

За година в УМБАЛ Бургас: 38 пострадали от тротинетки, всеки трети е опериран

Понеделник, 2 Ноември 2026

38 души с травми на главата след инциденти с електрически тротинетки са лекувани в УМБАЛ Бургас през 2025 г. При 13 от тях се е наложила операция, а четирима са приети в реанимация. Сред пострадалите са 27 деца и младежи под 18 години и 11 възрастни. По-голямата част от тях са мъже.

Данните са част от разработка на д-р Светослав Тодоров, д.м., д-р Стефан Шишков и д-р Любомир Томов от Отделението по неврохирургия на УМБАЛ Бургас и Медицинския факултет на Бургаския държавен университет „Проф. д-р Асен Златаров“, представена на XXXIII Национална конференция по неврохирургия. Темата е особено актуална, тъй като проблемът се задълбочава и в национален мащаб. Според представените данни до ноември 2025 г. в страната са регистрирани 560 пътнотранспортни произшествия с индивидуални електрически превозни средства, с четирима загинали и 454 ранени. Посоченото сравнение със същия период на предходната година показва увеличение от 472 на 560 произшествия — близо 19%, а ранените са със 75 повече.

Малките колела, нестабилността при неравности и изправеното положение на водача създават предпоставки за падане напред и директен удар в главата. Последствията могат да включват мозъчни контузии и кръвоизливи, както и трайни нарушения на паметта, концентрацията и способността за самостоятелен живот. Високата скорост, липсата на каска и употребата на алкохол допълнително увеличават риска.

При близо 10% от пострадалите падането пряко застрашава живота. Описан е клиничен случай на 12-годишно момче, което бе в кома след подобен инцидент, но след операция и реанимация се

възстановява.

Д-р Светослав Тодоров от години отстоява необходимостта от повече предпазливост при използването на електрически тротинетки. Натрупаният опит в УМБАЛ Бургас подкрепя последователната му позиция, че опасността от тежки мозъчни травми не бива да се подценява, особено когато тротинетките се управляват от деца.

Носенето на защитна каска може да намали риска от тежко мозъчно увреждане с до 60–70%, сочат цитираните в разработката научни данни. Въпреки това използването ѝ от водачите остава слабо разпространено. Авторите подчертават, че наред с каската са необходими обучение за безопасно придвижване, отговорно поведение и по-безопасна пътна инфраструктура.